

Podrigo SENAD  
 ALISSON SENAD - TI  
 4 EQUIPES VOLANTES  
 POSTOS AVANÇADOS  
 580  
 Escavos



MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL  
 ANEXO I - PEDIDO DE ESCLARECIMENTO  
 AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 02/2019

Tabiet PI OPERAÇÃO  
 RECURSOS  
 RA

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA MONITORAMENTO DE CARROS PIPAS

ENTIDADE:	CDN COM & SERVIÇOS VEICULARES
CNPJ:	074912340001-68
REPRESENTANTE:	JHAYO ALVES
TELEFONE:	65-99973 3915
E-MAIL:	THIAGO@CDNTECH.COM.BR

1 sensor de nível OK

Pergunta:

Porque não consta no escopo nenhum método de medição do nível de água do caminhão pipa?

EXISTE A POSSIBILIDADE DO EXERCÍTO  
 COMPOR A EQUIPE TÉCNICA DA OPERAÇÃO?

### CDN Comércio e Serviços Veiculares questionamento 1:

“Porque não consta no escopo nenhum método de medição do nível de água no caminhão pipa?”

Resp: Não é objeto da contratação pretendida.

### CDN Comércio e Serviços Veiculares questionamento 2:

“Existe a possibilidade do exército compor a equipe técnica da operação?”

Resp: Não. A equipe de operação do objeto pretendido é de responsabilidade da empresa contratada.



MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL  
ANEXO I - PEDIDO DE ESCLARECIMENTO  
AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 02/2019

## CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA MONITORAMENTO DE CARROS PIPAS

ENTIDADE:	FEDERAL
CNPJ:	11.655.954.000/59
REPRESENTANTE:	WALISSON
TELEFONE:	
E-MAIL:	

SUGESTÃO
É POSSÍVEL A CARRADA SAIR COM
PRÉ CADASTRO DE SÓ LIBERAR
O FLUXO DA ÁGUA COM O CARTÃO
DO BENEFICIÁRIO OU VIA CENTRAL
JÁ PREDEFININDO A ROTA AUTOMATICAMENTE
COM A VINCULAÇÃO DO
CARTÃO DO BENEFICIÁRIO

**Federal Sistemas - Sugestão 1:**

“É possível a carrada sair com pré cadastro de só liberar o fluxo da água com cartão do beneficiário ou via central já predefinindo a rota automaticamente com a vinculação do cartão do beneficiário”.

Resp: Não, pois não é objeto da contratação.



MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL  
ANEXO I - PEDIDO DE ESCLARECIMENTO  
AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 02/2019

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA MONITORAMENTO DE CARROS PIPAS

ENTIDADE:	FEDERAL SISTEMAS
CNPJ:	1165595400159
REPRESENTANTE:	WALISSA SIMON
TELEFONE:	62999759979
E-MAIL:	

TABLETS - quantidade não especificada, seria a mesma quantidade dos equipamentos
IBUTONS SERIA UMA OPÇÃO VIÁVEL
NÃO SERIA POSSÍVEL A INFORMAÇÃO VISUAL TENDO O USO DE INFORMAÇÕES PELO TABLET

### Federal Sistemas - Questionamento 1:

“Tablets: quantidade não especificada. Seria a mesma quantidade dos equipamentos?”

Resp: São 230 conforme tabela de itens da licitação constante na cláusula 6 do projeto conceitual, especificamente no item 8 da licitação.

### Federal Sistemas - Sugestão 2:

“Ibutons, seria uma opção viável.”

Resp: Desde que cumpridos os requisitos de identificação e segurança descritos nos itens 6 e 7 da licitação (cláusula 6 do projeto conceitual).

### Federal Sistemas - Questionamento 2:

“Não seria possível a informação visual tendo o uso de informações pelo tablet.”

Resp: A finalidade do tablet é a descrita na especificação do item 8 da licitação.





MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL  
ANEXO I - PEDIDO DE ESCLARECIMENTO  
AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 02/2019

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA MONITORAMENTO DE CARROS PIPAS

ENTIDADE:	FEDERAL SISTEMAS
CNPJ:	11.655.954.000-159
REPRESENTANTE:	WALISSON
TELEFONE:	62 999759979
E-MAIL:	DIRETOR@FEDERALSISTEMAS

Possibilidade de medição de vazão de água e nível de água tanto no caminhão e na cisterna

Pergunte e em todas as localidades de cisternas tem rede de telefonia?

Caso não é possível fazer o equipamento da cisterna descarregar com o caminhão pipa. Sugestão

**Federal Sistemas - Sugestão 3:**

“Possibilidade de medição de vazão de água e nível de água também no caminhão e na cisterna.”

Resp: Não é objeto da contratação pretendida.

**Federal Sistemas - Questionamento 3:**

“Em todas as localidades de cisternas tem rede de telefonia?”

Resp: Impossível afirmar, pois trata-se do semiárido brasileiro, muitas áreas rurais. Por isso a necessidade do DM armazenar os dados de maneira off-line para posterior comunicação com o sistema quando houver sinal de rede 3G/GPRS.

#### **Federal Sistemas - Sugestão 4:**

“Caso não, é possível fazer o equipamento da cisterna descarregar com o caminhão pipa.”

Transcrevendo gravação: 1'17”

“Opção pegar o nível da cisterna para ter certeza de que a água foi descarregada naquela cisterna. Essa cisterna não dependeria de energia elétrica instalada, mas poderia ter uma placa solar para alimentar o equipamento que tem consumo muito baixo e passaria até um ano alimentado pela bateria.

Em cisternas com sombra de sinal GPRS poderia trabalhar com wi-fi e usar o próprio equipamento do caminhão como concentrador, considerando que haveria 2 chips GPRS no equipamento do caminhão. Esse equipamento do caminhão concentraria a informação do nível de água da cisterna e quando o caminhão entrasse em área com cobertura de sinal GPRS descarregaria a informação.”

Resp: o controle de volume das cisternas não é objeto da contratação pretendida.



MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL  
ANEXO I - PEDIDO DE ESCLARECIMENTO  
AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 02/2019

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA MONITORAMENTO DE CARROS PIPAS

ENTIDADE:	FEDERAL
CNPJ:	11655984000159
REPRESENTANTE:	Walisson
TELEFONE:	
E-MAIL:	

Sugestão

Nível de Água na <del>Cisterna</del> Cisterna
Com um dispositivo em cada cisterna <del>para</del> alimentado por energia solar é possível monitorar o nível em tempo real e <del>também</del> Também descarregar as informações para o próprio caminhão para ele descarregar para nossa central. Via Wifi caso não <del>haja</del> haja sinal GPRS

**Federal Sistemas - Sugestão 5:**

“Com um dispositivo em cada cisterna alimentado por energia solar é possível monitorar o nível em tempo real e também descarregar as informações para o próprio caminhão para ele descarregar para nossa central via wi-fi caso não haja sinal GPRS.”

Resp: o controle de volume das cisternas não é objeto da contratação pretendida.





MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL  
ANEXO I - PEDIDO DE ESCLARECIMENTO  
AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 02/2019

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA MONITORAMENTO DE CARROS PIPAS

ENTIDADE:	AUTOTRAC COMÉRCIO E TELECOMUNICAÇÕES S/A
CNPJ:	40.281.347/0001-74
REPRESENTANTE:	ELTON EVANGELISTA
TELEFONE:	61 3307-7000 / 98157-5050
E-MAIL:	ELTON.EVANGELISTA@AUTOTRAC.COM.BR

<del>1) Qual a maior quantidade em relação ao prazo estabelecido?</del>
1) CONSIDERANDO A OSCILAÇÃO DE EQUIPAMENTOS ATIVOS NO PERÍODO, BEM COMO A IMPORTÂNCIA DO EQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO DO CONTRATO, HÁ UMA QUANTIDADE MÍNIMA GARANTIDA DE EQUIPAMENTOS ATIVOS MENSALMENTE?
2) CONSIDERANDO A DISPONIBILIDADE PARCIAL DA TELEFONIA CELULAR NAS VIAGENS, PONTOS DE COLETA E ENTREGA, GOSTARIA DE SUGERIR O USO DE TECNOLOGIAS HÍBRIDAS (CELULAR+SATELITE) DE COMUNICAÇÃO EM, PELO MENOS, PARTE DO SEMI-ÁRIDO BRASILEIRO.

### AUTOTRAC - Questionamento 1:

“Considerando a oscilação de equipamentos ativos no período, bem como a importância do equilíbrio econômico-financeiro do contrato, há uma quantidade mínima garantida de equipamentos ativos mensalmente?”

Resp: Os itens 1, 2, 4, 5 e 8 que compõem o objeto da licitação são de pagamento mensal e constante. Especificamente quanto ao ITEM 3 – DISPOSITIVOS DE MONITORAMENTO, não há garantia de quantidade mínima de equipamentos ativos mensalmente. Porém, historicamente a média mensal de equipamentos ativos entre os anos de 2015 a 2018 foi de 6.601. Cabe à futura contratada se adequar a eventual oscilação da quantidade de equipamentos ativos.

**AUTOTRAC - Sugestão 1:**

“Considerando a disponibilidade parcial da telefonia celular nas viagens, pontos de coleta e entrega, gostaria de sugerir o uso de tecnologias híbridas (celular + satélite) de comunicação em pelo menos parte do semi árido brasileiro.”

Resp: O projeto conceitual não exclui a possibilidade do uso de tecnologias híbridas.





MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL  
ANEXO I - PEDIDO DE ESCLARECIMENTO  
AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 02/2019

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA MONITORAMENTO DE CARROS PIPAS

ENTIDADE:	Consultech
CNPJ:	03.181.259.0001-15(?)
REPRESENTANTE:	Rômulo Araújo
TELEFONE:	81.98759374
E-MAIL:	Romulo@GrupoConsultech.com.br

- 1. O software solicitado precisa ~~ser~~ ~~para~~ atender a gestão de operações ou será necessário apenas as funcionalidades de rastreamento básico?
- 2. Entendemos que acontece a cada 3 meses o rodízio de Caminhões. A contratada deverá realizar todo este serviço de instalação e desinstalação? Este serviço será pago separadamente?
- 3. A contratada deverá realizar o atendimento telefônico e presencial para todos os motoristas?
- 4. O equipamento suporta 02 chips Sim-cards de operadoras de telefonia.  
Os 02 chips precisam ser de operadoras distintas, certo?  
Além disso, devem ser de operadoras que atuam em cada cidade?
- 5. A contratada deverá ter capacidade para desenvolver novas funcionalidades no software?  
Novos desenvolvimentos serão pagos separadamente?
- 6. A contratada deverá abastecer/suprir os PAAs com equipamentos reserva e materiais de manutenção?  
A logística para tal será responsabilidade da contratada?
- 7. A contratada deverá realizar treinamentos para o Exército e PAAs e MP? Suporte técnico também?  
Quanto locais o Exército possui na região da OCP? 34?  
Quanto militares interagem com o sistema da OCP?

## **Consultech - Questionamento 1:**

“O software solicitado precisa atender a gestão da operação ou será necessário apenas as funcionalidades de rastreamento básico?”

Resp: Conforme o item 1 que compõe o objeto da licitação, detalhado na cláusula 7 do projeto conceitual.

## **Consultech - Questionamento 2:**

“Entendemos que acontece a cada 3 meses o rodízio de caminhões. A contratada deverá realizar todo este serviço de instalação e desinstalação? Este serviço será pago separadamente?”

Resp: Sim, é de responsabilidade da contratada serviço de instalação e desinstalação e o serviço não será pago separadamente, pois está no escopo do serviço contratado.

## **Consultech - Questionamento 3:**

“A contratada deverá realizar o atendimento telefônico e presencial para todos os motoristas?”

Resp: Somente para os motoristas de caminhão-pipa com contrato ativo junto ao Exército.

## **Consultech - Questionamento 4:**

“O equipamento suporta 2 chips sim-cards de operadoras de telefonia. Os 2 chips precisam ser de operadoras distintas, correto? Além disso devem ser de operadoras que atuam em cada cidade?”

Resp: Correto o entendimento. Sim.

## **Consultech - Questionamento 5:**

“A contratada deverá ter capacidade para desenvolver novas funcionalidades no software? Novos desenvolvimentos serão pagos separadamente?”

Resp: Sim, a contratada deverá ter capacidade para desenvolver novas funcionalidades no software. Não, novos desenvolvimentos não serão pagos separadamente, pois está no escopo do serviço contratado.

## **Consultech - Questionamento 6:**

“A contratada deverá abastecer/suprir os PAAs com equipamentos reserva e materiais de manutenção? A logística para tal será responsabilidade da contratada?”

Resp: Sim. Sim.

## **Consultech - Questionamento 7:**

“A contratada deverá realizar treinamentos para o exército e PAAs e MDR? Suporte Técnico também? Quantos locais o Exército possui na região da OCP 34? Quantos militares interagem com o sistema e a OCP?”

Resp: Sim. Sim. A quantidade de militares e locais de presença do Exército não exerce relação de dependência com a prestação dos serviços objeto da contratação pretendida.



MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL  
ANEXO I - PEDIDO DE ESCLARECIMENTO  
AUDIÊNCIA PÚBLICA Nº 02/2019

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA MONITORAMENTO DE CARROS PIPAS

ENTIDADE:	SAFECONECTA
CNPJ:	12.543.498.0001-18
REPRESENTANTE:	FLAVIO ARAUJO FERREIRA
TELEFONE:	(021) 99739-6374.
E-MAIL:	FLAVIO@SAFECONECTA.COM.BR.

<p>ONDE ESTÁ(ÃO) AS EQUIPES DE MONITORAMENTO DO MDR/MD?</p> <p>QUAL O CRONOGRAMA DA IMPLANTAÇÃO DO PROJETO?</p>

### SAFECONECTA - Questionamento 1:

“Onde está(ão) as equipes de monitoramento do MDR/ MD?”

Resp: Estão presentes em toda a região da operação carro-pipa (semi-árido brasileiro) e no comando militar do nordeste, situado em Recife/PE, e no Ministério do Desenvolvimento Regional e Ministério da Defesa, em Brasília/DF.

### SAFECONECTA - Questionamento 2:

“Qual o cronograma da implantação do projeto?”

Resp: Conforme cláusula 19 do projeto conceitual.

Giuliano Tordin - Safeconecha

Hab. técnica -

1. Atribuir quantidade de dados mínimos dia/hora a ser trabalhado, tendo atestado para tal.

2. R.O.C (prova de conceito) deve conter todos os itens a serem avaliados de forma objetiva.

### **SAFECONECTA - Sugestão 1:**

Quanto aos atestados de capacidade técnica: "Atribuir quantidade de dados mínimo dia/hora a ser trabalhado, tendo atestado para tal."

Resp: Os requisitos de habilitação técnica serão especificados no termo de referência.

### **SAFECONECTA - Sugestão 2:**

"POC (prova de conceito) deve conter todos os itens a serem avaliados de forma objetiva."

Resp: As regras e requisitos da prova de conceito serão definidos no Termo de Referência e os itens serão avaliados objetivamente.